



SALE & PURCHASE REPORT

Εβδομάδα

07 έως 13 Νοεμβρίου 2016

Ημερομηνία

16 Νοεμβρίου 2016

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΕΙΔΗΣΕΙΣ / ΣΧΟΛΙΑ / ΠΙΝΑΚΕΣ

Στην **τελευταία μας ανασκόπηση**, παρά το γεγονός ότι δημοσιεύθηκε λίγες ώρες μετά τις εκλογές στις ΗΠΑ, όπου όμως ήταν φανερό η επικράτηση του **Donald Trump**, ηθελήμενα αποφύγαμε να σχολιάσουμε το εκλογικό αποτέλεσμα, καθώς κρίναμε **σκόπιμο** ότι έπρεπε πρώτα να **ξεπεραστεί το σοκ**, τόσο στις ΗΠΑ όσο και Παγκοσμίως, ώστε να προσπαθήσουμε να **εξάγουμε όσο το δυνατόν πιο λογικά συμπεράσματα**.

Την **πρώτη ημέρα** μετά την **ανακοίνωση του αποτελέσματος** οι **αγορές Παγκοσμίως αντέδρασαν αρνητικά**, αλλά την **δεύτερη ημέρα** όχι μόνο **κάλυψαν την πτώση** της πρώτης, αλλά σε αρκετές περιπτώσεις παρουσίασαν και **περαιτέρω αύξηση**. Η **θετική αυτή διόρθωση αποδίδεται** φυσικά και στις **μετριοπαθείς δηλώσεις** και **συνεντευξεις** του **νέο-εκλεγμένου Προέδρου** αμέσως μετά την εκλογή του, καθώς **εμφανίστηκε** πολύ πιο **συναινετικός** συγκριτικά με **αυτά που εξέφραζε** κατά τη **διάρκεια της προεκλογικής του εκστρατείας**.

Γεγονός πάντως είναι πως το **κύριο χαρακτηριστικό** των **αγορών** το **επόμενο διάστημα** θα είναι η **μεταβλητότητα** καθώς **κάποιες από τις εξαγγελίες** του **εκλαμβάνονται** ως **θετικές**, όπως οι **μεταρρυθμίσεις στη φορολογία** ή οι **επενδύσεις στις υποδομές** δηλαδή **αύξηση των κρατικών δαπανών** και **κάποιες άλλες** ως **αρνητικές** όπως αυτές που **αφορούν το εμπόριο**, όπως η **επαναδιαπραγμάτευση** των **εμπορικών συμφωνιών**, της **NAFTA με το Μεξικό** και τον **Καναδά**, την **απόρριψη** της **εμπορικής συμφωνίας TPP με την Ασία** (η οποία ακόμη δεν έχει επικυρωθεί) και την **επιβολή δασμών** στις **εισαγωγές από την Κίνα** την οποία **κατηγορεί για νομισματική χειραγώγηση** προς όφελος των **εξαγωγών** της. **Γενικότερα**, η **αύξηση του προστατευτισμού**, αν όντως υλοποιηθεί, θα **επηρεάσει αρνητικά** και την **Ευρωζώνη** και **πρωτίστως την Γερμανία** σαν **εξαγωγική χώρα** και **μετά την Γαλλία, Ιταλία και Ισπανία**. Να σημειώσουμε ότι οι **εξαγωγές της Ευρωζώνης** προς τον **υπόλοιπο κόσμο** αντιστοιχούν σε **30% του ΑΕΠ**, το **διπλάσιο της αναλογίας των ΗΠΑ**, ενώ οι **εξαγωγές της Ευρώπης προς τις ΗΠΑ**, αντιστοιχούν στο **13% των συνολικών εξαγωγών** της.

Παράλληλα, **ενδιαφέρον** θα έχουν οι **αποφάσεις** που **τελικά θα ληφθούν** από τον **νέο Πρόεδρο**, σχετικά με **τους μετανάστες** αλλά και τα **γεωπολιτικά θέματα**. Το **τελευταίο δε**, θα **μπορούσε να αποτελέσει σοβαρό πρόβλημα** για την **Ευρώπη** καθώς ο **Trump** παρουσιάζει ένα **φιλικό προσκείμενο πρόσωπο προς την Ρωσία** και **απαιτεί** από τα **Ευρωπαϊκά μέλη του NATO** να **αυξήσουν την οικονομική τους συνεισφορά**. Οποιαδήποτε **αύξηση στις δαπάνες** αυτές, θα **επιβαρύνει** το **ήδη επιβαρυσμένο δημόσιο χρέος Ευρωπαϊκών κρατών**, όπως για **παράδειγμα της Ιταλίας**. Αξίζει να **επισημάνουμε** πως **από τα Ευρωπαϊκά κράτη**, **μόνο η Γαλλία και το Ηνωμένο Βασίλειο** είναι **κοντά στο στόχο του 2%** για **αμυντικές δαπάνες του NATO**.

Γεγονός είναι πως η **νίκη του Trump**, είναι **«βούτυρο στο ψωμί»** των **αντί-συστημικών, λαϊκίστικων κινήματων**, τα οποία **ήδη βρισκόντουσαν σε ανοδική πορεία**, **ιδιαίτερα στην Ε.Ε** με **όλο και περισσότερους πολίτες να αμφισβητούν την πολιτική που ακολουθείται**. Το **πρώτο κρίσιμο τεστ** είναι το **δημοψήφισμα στην Ιταλία** για την **Συνταγματική αναθεώρηση** στις **4 Δεκεμβρίου**, την **ίδια ημερομηνία** που θα **διεξαχθούν** και οι **Προεδρικές εκλογές στην Αυστρία**, με το **ακροδεξιό κόμμα να έχει βραχεία κεφαλή**, έπειτα θα **ακολουθήσει** (προφανώς) η **έναρξη της διαδικασίας του Brexit** και το **κυριότερο** θα είναι η **εκλογική αναμέτρηση στην Γαλλία** με την **Λεπέν να προσπαθεί να κεφαλαιοποιήσει όλες τις ανωτέρω εξελίξεις**.

Την **Παρασκευή 11 Νοεμβρίου 2016**, ο **BDI έκλεισε στις 1,045 μονάδες**, ενώ οι **επιμέρους δείκτες** και ο **μέσος όρος των ημερησίων εσόδων** κυμάνθηκαν ως εξής: **BCI στις 2,303 μονάδες με \$ 16,269 την ημέρα**, **BPI στις 1,011 μονάδες στα \$ 8,075 την ημέρα**, **BSI στις 705 μονάδες στα \$ 7,370 την ημέρα**.





και BHSI στις 428 μονάδες, στα \$ 6,180 την ημέρα.

«Επανάληψη μήτηρ πάσης μαθήσεως» καθώς για άλλη μία φορά το ίδιο μοτίβο, αυτό που έχουμε ονομάσει σαν “CapeCoaster” επαναλαμβάνεται. Η πρώτη εικόνα, για την οποία συνεχίζουμε να εκφράζουμε τις επιφυλάξεις μας - ότι ενδεχομένως να στέλνει παραπλανητικά μηνύματα για την αγορά -, είναι ότι ο BDI επιτέλους έσπασε το φράγμα των 1,000 μονάδων και εισερχόμαστε σε ανοδικό ράλι.

Σε διάστημα μίας εβδομάδας, ο Δείκτης κέρδισε 190 μονάδες καθώς την Παρασκευή, 4 Νοεμβρίου είχε κλείσει στις 855 μονάδες. Ιδιαίτερη βαρύτητα όμως δίνουμε στους υπό-δείκτες οι οποίοι, όπως πολλάκις έχουμε επισημάνει, δείχνουν και την πραγματική πορεία/τάση της αγοράς. Συγκεκριμένα, σε εβδομαδιαία βάση, ο BCI ανέβηκε κατά +710 μονάδες, ενώ ο μέσος όρος ημερησίων εσόδων αυξήθηκε κατά \$+6,128. Αντίστοιχα ο BPI αυξήθηκε κατά +126 μονάδες και τα έσοδα των Panamax αυξήθηκαν κατά \$+997. Ουσιαστικά η θετική πορεία αυτών των 2 κλάδων των πλοίων ήταν που δημιούργησε την άνοδο του BDI, καθώς οι υπόλοιποι 2 κλάδοι, δηλαδή τα Supramax και τα Handysize είχαν αρνητική πορεία. Χαρακτηριστικά, ο δείκτης των Supramax (BSI) μειώθηκε κατά -11 μονάδες με τα έσοδα τους να μειώνονται κατά \$-120 την ημέρα και τα Handysize (BHSI) να χάνουν -5 μονάδες και \$-102 από τον μέσο όρο των ημερησίων εσόδων τους.

Βέβαια, η «αριθμητική» πραγματικότητα του BDI όντως είναι αδιάψευστη, δηλαδή το σπάσιμο των 1,000 μονάδων, ύστερα από περίπου 16 μήνες. Συγκεκριμένα την τελευταία φορά που ο δείκτης ξεπέρασε το όριο αυτό, ήταν στις 16 Ιουλίου του 2015 όπου βρέθηκε στις 1,009 μονάδες, ενώ στις 17 Ιουλίου του 2015 έκλεισε ακριβώς στα ίδια επίπεδα με τα τρέχοντα, δηλαδή στις 1,048 μονάδες, αλλά με διαφορετική κατανομή των υπό-δεικτών και των ημερησίων εσόδων. Εν περιλήψει, στις 17 Ιουλίου του 2015, συγκριτικά με την προηγούμενη Παρασκευή, ο μέσος όρος ημερησίων εσόδων των Capes ήταν χαμηλότερος κατά \$-2,696, των Panamax αυξημένος κατά \$+1,186, των Supramax αυξημένος κατά \$+1,474 και των Handysize στα ίδια επίπεδα.

Είναι ηλίου φαεινότερο, για άλλη μία φορά, ότι πίσω από την θετική πορεία του BDI βρίσκεται η Κίνα, γεγονός που αποδεικνύεται και από την επίδοση των συγκεκριμένων τύπου πλοίων που προαναφέραμε. Εξετάζοντας τα πρόσφατα ιστορικά στοιχεία διαπιστώνουμε ότι, αν υποθέσουμε ότι θα μειωθούν οι εισαγωγές της Κίνας επηρεάζοντας αρνητικά τα Capes και τα Panamax και ότι τα Supramax και Handysize δεν θα υποστούν μεταβολή από τα τρέχοντα επίπεδα, τότε ο BDI θα βρεθεί περί των 650 μονάδων.

Η ετήσια ανάλυση του UNCTAD συνολικά για την ναυτιλία, επισημαίνει ότι το μέλλον διαγράφεται αβέβαιο και ευμετάβλητο. Χαρακτηριστικά αναφέρει ότι τα δια θαλάσσης μεταφερόμενα φορτία παρά το γεγονός ότι το 2015 έφτασαν σε ιστορικό ρεκόρ, ξεπερνώντας τους 10 δις. τόνους από 9,8 δις. τόνους το 2014, η αύξηση αυτή είναι της τάξης του 2,1% και ουσιαστικά είναι η χαμηλότερη αύξηση που έχει καταγραφεί από το 2009. Επισημαίνει λοιπόν ότι με το Παγκόσμιο Εμπόριο να αυξάνεται με τον χαμηλότερο ρυθμό από το ξέσπασμα της χρηματοπιστωτικής κρίσης, το άμεσο μέλλον για την ναυτιλία είναι αβέβαιο και ευάλωτο σε πτωτικά ρίσκα. Παράλληλα επισημαίνει ότι ένα από τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η ναυτιλία είναι η αύξηση της μεταφορικής ικανότητας των πλοίων, κοινώς ότι τα πλοία μεγαλώνουν σε μέγεθος, σε μία περίοδο όπου τα φορτία μειώνονται.

Ακολουθεί η δραστηριότητα στον τομέα των αγοραπωλησιών για την εβδομάδα που πέρασε:

Στα πλοία ξηρού φορτίου έγιναν οι ακόλουθες πράξεις:

☞ Στα Kamsarmax, το ‘MAVERICK GUARDIAN’ 82.740 DWT (2012 – STX-Jinhae), πουλήθηκε σε Έλληνες, σε auction στη Ν. Αφρική, στα \$ 14,95 εκ. περίπου και το ‘GRAND OCEAN’ 81.622 DWT (2012 – Guangzhou) αγοράστηκε από την Kassian Maritime στα \$ 12,85 εκ.





⇒ Στα **Supramax.Handymax**, το 'K. JASPER' 56.659 DWT (2012 – Zhejiang Zhenghe), Dolphin 57, πουλήθηκε στα χαμηλά \$ 8 εκ. και το 'STAR CAPELLA' 45.601 DWT (2001 – Oshima) αγοράστηκε από την Strategic Bulker στα \$ 4,65 εκ.

⇒ Στα **Handysize**, τα 'ADFINES NORTH' το 'ADFINES SOUTH' το 'ADFINES EAST' και το 'ADFINES WEST' 36.900 DWT (2012 – Zhejiang Zhenghe) πουλήθηκαν στα \$ 8 εκ. περίπου το κάθε ένα.

Στον τομέα των **tankers** έγιναν οι ακόλουθες πράξεις:

⇒ Στα **Aframax**, το 'SEAFaITH II' 109.280 DWT (2000 – Dalian), Coated, πουλήθηκε στα \$ 12,5 εκ. περίπου.

⇒ Στα **MR**, το 'SETO EXPRESS' 48.012 DWT (2002 – Iwagi Zosen) πουλήθηκε στα \$ 14 εκ.

⇒ Στα **Handy**, το 'POULOPOM' 37.270 DWT (2001 – Hyundai) πουλήθηκε στην Soechi, στα \$ 8,2 εκ. και το 'SANTRINA' 36.457 DWT (Fincantieri Sestri) πουλήθηκε πάνω από \$ 5 εκ.

ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Με υποτονικούς ρυθμούς κινήθηκε και η προηγούμενη εβδομάδα καθώς διαφορετικοί παράγοντες επηρέασαν τις αγορές, όπως η εκλογή του Trump που έριξε τις εγχώριες τιμές του σιδήρου και τα χρηματιστήρια επηρεάζοντας κυρίως την αγορά της Ινδίας και το ατύχημα στο Πακιστάν, όπου οι ανθρώπινες απώλειες τελικά έφτασαν τις 26. Γενικότερα υπάρχει μία έντονη μεταβλητότητα το τελευταίο διάστημα, ανατρέποντας αυτό που ιστορικά έχει αποδειχθεί, δηλαδή ότι το τελευταίο τρίμηνο του έτους είναι από τα πιο δυνατά στην αγορά των διαλύσεων.

Η Ινδία, στον απόηχο του εκλογικού αποτελέσματος στις ΗΠΑ, αρχικά είδε τις εγχώριες τιμές του σιδήρου και το χρηματιστήριο να οδηγούνται σε ένα καθοδικό σπινάλι, ενώ παράλληλα η απόφαση του Πρωθυπουργού να αποσύρει από την αγορά, όλα τα χαρτονομίσματα των 500 και 1,000 ρουπιών δημιούργησε ένα κλίμα αναταραχής και αβεβαιότητας που επηρέασε αρνητικά και την όποια αγοραστική διάθεση από τους End Buyers.

Το Μπαγκλαντές, παρά το γεγονός ότι οι εγχώριες τιμές του σιδήρου αυξήθηκαν κατά \$ 10/LDT, λόγω των εξελίξεων στις ανταγωνίστριες χώρες, οι End Buyers συνεχίζουν και είναι επιφυλακτικοί, περιορίζοντας τις όποιες αγορές σε τονάζ που γεωγραφικά πρόσκεινται στην περιοχή.

Στο Πακιστάν, το ατύχημα που συνέβη είχε σαν αποτέλεσμα την παύση του οποιαδήποτε αγοραστικού ενδιαφέροντος, καθώς έχει σταματήσει η οποιαδήποτε δραστηριότητα στα διαλυτήρια, αλλά εικάζεται ότι με το που θα επιτραπεί η έναρξη των δραστηριοτήτων, οι End Buyers θα επιστρέψουν με βελτιωμένες τιμές ιδιαίτερα για πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου.

Η Κίνα, συνεχίζει το πρόγραμμα των επιδοτήσεων για τις κρατικές εταιρείες, αλλά όσο μικραίνει η διαφορά στις προσφερόμενες τιμές με τις ανταγωνίστριες χώρες, αυξάνονται οι πιθανότητες να τη δούμε να επιστρέφει στην αγορά.

Ο συνολικός αριθμός των διαλύσεων την τελευταία εβδομάδα ήταν 869,709 DWT περίπου, εκ των οποίων το 51% (440,480 DWT) ήταν πλοία ξηρού φορτίου, το 0% (0 DWT) δεξαμενόπλοια, και το 49% (429,229 DWT) Containers.

Οι τιμές για πλοία ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοια κυμάνθηκαν ως εξής:

⇒ **Ινδία:** Από \$ 270 - \$ 300 για πλοία ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοια αντίστοιχα.

⇒ **Πακιστάν:** Από \$ 280 - \$ 310 για πλοία ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοια αντίστοιχα.





- ⇒ **Μπαγκλαντές:** Από \$ 275 - \$ 305 για πλοία ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοια αντίστοιχα.
⇒ **Κίνα:** Από \$ 200 - \$ 210 για πλοία ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοια αντίστοιχα.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΩΝ

BULK CARRIERS							
Vessels Name	Dwt YoB Yard	Main Engine	Gear	S/S D/D	Buyer	Seller- Remarks	Price US\$ mil.
MAVERICK GUARDIAN	82,740 2012 STX (Jinhae)	MAN-B&W	-	- -	Greek	Auction in South Africa	region 14,95
GRAND OCEAN	81,622 2012 Guangzhou	MAN-B&W	-	05/2017 05/2017	Kassian Maritime	Singaporean	12,85
K. JASPER	56,659 2012 Zhejiang Zhenghe	MAN-B&W	4x36	- -	-	SK Shipping Dophin 57	low 8
STAR CAPELLA	45,601 2001 Oshima	B&W	4x30	- -	Strategic Bulker	Greek	4,65
ADFINES NORTH	36,900 2012 Zhejiang Zhenghe	MAN-B&W	4x30	- -	-	ABC MARITIME	region 8 per vessel
ADFINES SOUTH							
ADFINES EAST							
ADFINES WEST							

TANKERS							
Vessels Name	Dwt YoB Yard	Main Engine	Tanks	S/S D/D	Buyer	Seller- Remarks	Price US\$ mil.
SEAFATH II	109,280 2000 Dalian New Yard	Sulzer	12	- -	Berlian Laju Tankers	Thenamaris	mid 12
SETO EXPRESS	48,012 2007 Iwagi Zosen	MAN-B&W	16	- -	MOL	Shoei Kisen	14
POULOPOM	37,270 2001 Hyundai Mipo	B&W	12	- -	Soechi	Aegean Maritime	8,2
SANTRINA	36,457 1994 Fincantieri Sestri	Sulzer	10	09/2019 11/2017	Middle East	-	excess 5





Επιμέλεια Σύνταξης
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ
CFO
Finance & Research

Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η

- 1) Η εβδομαδιαία αυτή ανασκόπηση αγοραπωλησιών πλοίων, είναι διαθέσιμη επίσης στην ιστοσελίδα μας στο διαδίκτυο με διεύθυνση: <http://www.gmoundreas.gr>
- 2) Παρακαλούμε σημειώσατε ότι μέρος των παραπάνω πληροφοριών έχουν ληφθεί από διάφορες πηγές, χωρίς να είναι πάντα δυνατός ο έλεγχος της απόλυτης ακρίβειας αυτών.

